

VEJLEDNINGSNOTAT 6

Vedr.: Registrering af den tid, der tilbringes om bord på en færge eller et tog, hvor føreren har adgang til en køje eller liggeplads.

Artikel: 9, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006.

Anvendelse af bestemmelsen: Ifølge artikel 4, litra f), skal en fører under et hvil normalt frit kunne disponere over sin tid. Imidlertid har en fører ret til at tage daglige eller ugentlige pauser eller hvil, når vedkommende rejser med færge eller tog og har adgang til en køje eller liggeplads. Dette kan udledes af ordlyden af artikel 9, stk. 2, hvori det er fastsat, at enhver tid, føreren bruger på at rejse, "beregnes ikke som pause eller hvil, **medmindre føreren befinder sig på en færge eller et tog med adgang til en køje eller liggeplads**".

Endvidere må en **regulær daglig hviletid** på mindst 11 timer, som holdes på en færge eller et tog (hvis føreren har adgang til en køje eller liggeplads), efter artikel 9, stk. 1, højst afbrydes to gange af andre aktiviteter (f.eks. kørsel om bord på eller fra borde på færgen eller toget). Det samlede tidsforbrug til disse to afbrydelser må ikke overstige 1 time. Dette tidsrum må under ingen omstændigheder medføre, at den regulære daglige hviletid bliver kortere.

Tages den regulære daglige hviletid i to perioder, hvoraf den første skal være på mindst 3 timer og den anden på mindst 9 timer (jf. artikel 4, litra g)), gælder antallet af afbrydelser (højst to) for den samlede daglige hviletid og ikke for hver del af den regulære daglige hviletid, der tages i to perioder.

Bestemmelsen i artikel 9, stk. 1, gælder ikke for en ugentlig hviletid, uanset om denne er reduceret eller regulær.